

## INHOUDSOPGAVE VNS TOEN EN THANS (VNS-TNT)

2	REDACTIONEEL	Redactie
2	JACOB VAN URK ONDERSCHIEDEN	Redactie
3	VERSLAG VOORJAARSREÜNIE EGMOND A/Z	Redactie
4	WAT KOMT: BOOTTOCHT ZALTBOMMEL	Redactie
7	ZALTBOMMEL: KIJK ER EENS ROND	Anja Tijssen
9	SCHEEPVAARTUITDRUKKINGEN - DEEL 2	Jan Nieuwenburg
9	SCHEEPVAARTUITDRUKKINGEN -VLOOT	Addo Sassen
10	SCHEEPVAARTTEKENINGEN	Theo Kuyper
11	OLDEKERK IN MOMBASA EN OP SAFARI!	Paul Louer
14	STERKE VERHALEN EN GESPIERDE TAAL	Website
15	VOORGOED AFMONSTEREN	Cor Wormsbecher
16	VERVLOGEN TIJDEN: april 1969	Redactie
17	M.S. RIJNKERK IN WO II	Frits Steenberghe
19	M.S. ZAANKERK	Redactie
20	SCHEPEN ZOALS DE VNS ZE LIET BOUWEN	Redactie
20	STERKE VERHALEN EN GESPIERDE TAAL	Website
21	DE FUJI SAN... (DEEL 1)	Willem Koelewijn
24	VERVLOGEN TIJDEN: januari 1954	Redactie
25	ONTMOETING MET DE LOKALE BEVOLKING	Gerrit v Lonkhuijzen
27	GOEDKEURING FIN. JAAROVERZICHT 2013	Redactie
28	OVERDRACHT RANDFONTEIN 1957	VNS Nieuws
29	MUTATIES LEDENBESTAND	Gerrit v Lonkhuijzen
29	LEDENAANTAL	Gerrit v Lonkhuijzen



## GEVOLGEN



Vandaag wordt veel stilgestaan bij het feit dat honderd jaar geleden de grote wereld-brand WO I (1914) begon. De oprichting van onze rederij de Verenigde Nederlandsche Scheepvaartmaatschappij was hier, in 1919, het directe gevolg van.

De gevormde rederij mocht vijftig jaar bijdragen aan onze nationale scheepvaart om in 1970 op te gaan in de Koninklijke Nedlloyd.

Ook de tweede wereldoorlog had in dit kader grote gevolgen voor onze VNS. Een bijzonder aspect is hierin dat vele van onze leden hun carrière begonnen op de WO II schepen (Liberty 's, Victory 's en C3-ers), net zoals in 1920 de eersten van onze rederij begonnen op de schepen van na WO I.

Gelukkig hebben wij THANS een vereniging die ons met het blad VNS-TNT en de website VNS-VOE.nl een spiegel voorhoudt van TOEN, met daarin een terugblik en de gevolgen voor de VNS.

### *De Redactie*



## JACOB VAN URK ONDERSCHIEDEN



Tijdens de algemene vergadering in Egmond aan zee werd Jacob van Urk door het voltallige bestuur uitvoerig in het zonnetje gezet vanwege zijn langdurige inzet als redacteur van VNS-TNT.

Als dank voor 11 jaar noeste arbeid benoemde het bestuur hem tot Lid van Verdienste.

Uit handen van voorzitter Jack Weijermans ontving hij tenslotte nog een puike fles Schotse whisky.



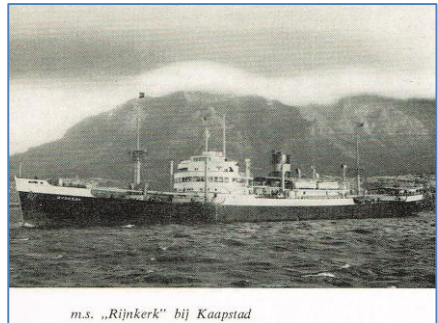
## SCHEEPVAARTTEKENINGEN

De kolenstoker - s.s. Upesi I (1937-1955) – Aquareel TK (bewerkt)





## M.S. RIJNKERK IN WO II – verkocht in 1963



*Uit: VNS-nieuws 13<sup>e</sup> jaargang november 1963*

*In aansluiting op ons bericht inzake de verkoop van het m.s. “Rijnkerk”, kunnen wij thans mededelen dat het schip op 28 september 1963 aan de nieuwe eigenaars werd opgeleverd. De bemanning was reeds op 30 september per vliegtuig in Nederland teruggekeerd.*

*Door de verkoop is de “Rijnkerk”, ex “Rembrandt”, ex “Amerskerk” nog eenmaal in het nieuws gekomen.*

*Kapitein F.F. Steenberghe, die van december 1957 tot aan zijn pensionering op 1 augustus jl. gezagvoerder van de “Rijnkerk” was, zond ons, met de hierbij gepubliceerde foto van “zijn” schip, een exemplaar toe van het Dagblad Scheepvaart van 25 september jl., waaraan wij gaarne het onderstaande ontleen:*

-----

Het aantal schepen in onze huidige koopvaardijvloot, dat tussen 1939 en 1945 aan de krijgsverrichtingen heeft deelgenomen, wordt steeds minder. Bij het vernemen van het bericht, dat het m.s. “Rijnkerk” voor de sloop was verkocht, gingen onze gedachten terug naar één van de ‘legendarische acties uit Wereldoorlog II, waaraan het schip heeft deelgenomen: het dubbele Malta-konvooi van juni 1942, waarbij twee bekende Nederlandse schepen zijn ondergegaan: de “Aagtekerk” en de “Tanimbar”!

In de vroege zomer van 1942 werd het duidelijk, dat de geslonken voorraden van het reeds twee jaar belegerde eiland moesten worden aangevuld, wilde men het nog kunnen gebruiken als basis bij de komende operaties tegen Noord-Afrika.

De Britse Admiraliteit besloot toen onder dekking van sterke vloten uit Gibraltar en Alexandrië twee konvooien naar de bedreigde vesting te zenden.

Om de vijand zo weinig mogelijk tijd tot aanvallen te geven, zouden de konvooien uitsluitend uit snelle schepen bestaan. Zo werd in Glasgow de “Tanimbar” van de Mij. Nederland na een gelukkige tocht over de Oceaan naar de werf gezonden, om voor een speciale missie, vanzelfsprekend geheim, te worden gereed gemaakt. Ook de bemanningen van de “Aagtekerk” van de V.N.S. en van het gloednieuwe regeringsschip “Rembrandt”, die in de omgeving van het Suez Kanaal waren, kregen in de gaten dat er iets op til was.

Op 4 juni vertrok het westelijk konvooi uit Glasgow. Behalve de “Tanimbar” bestond het uit de “Triolus” (Holt), “Burdwan” (P&O), “Orari” (N.Z.S.) en het Amerikaanse vrachtschip “Ohant”. Bij het passeren van de Straat van Gibraltar op 11 juni voegde zich hier nog bij de nieuwe tanker “Kentucky” en bij het aanbreeken van de dageraad zagen de bemanningen aan de horizon een geallieerde vloot bestaande uit een slagschip, twee vliegtuigmoederschepen, vijf kruisers, twintig torpedojagers en drie korvetten, die de zes schepen tot bij Sardinië zouden begeleiden.

Wat verwacht werd geschiedde. Felle aanvallen van vliegtuigen en motor-torpedoboten maakten zowel bij de koopvaardij- als de oorlogsschepen slachtoffers en van de eerste bereikten er slechts twee, de “Trollus” en de “Orari” het bedreigde eiland. Ook de “Tanimbar” was met 23 van haar opvarenden ten onder gegaan.

Het Oostelijke konvooi trof het nog slechter. Het kwam reeds vrij spoedig onder vijandelijk vuur en na enkele dagen ononderbroken aanvallen was de munitievoorraad zover geslonken, dat de Admiraliteit verder doorvaren zinloos achtte. De overgebleven schepen, waaronder de “Rembrandt”, maakten rechtsomkeert naar Alexandrië. De “Aagtekerk” was de dag tevoren enkele mijlen ten noorden van de door Rommel belegerde vesting Tobroek, door vliegtuigaanvallen ondergegaan.

De “Rembrandt” overleefde de oorlog en werd in februari 1947 aan de V.N.S. verkocht.

*Frits Steenberghe*



## SCHEPEN ZOALS DE VNS ZE LIET BOUWEN

De ZAANKERK op de vorige pagina is daar een goed voorbeeld van. Op zee van grote afstand direct te herkennen door haar kenmerkende silhouet. Prachtige, stijlvolle schepen van veelal Hollands fabricaat.

Met de werf VAN DER GIESSEN – DE NOORD als hofleverancier.

Overzicht schepen gebouwd door C van der Giessen en Zonen				
Bouw nummer	Bouw jaar	Scheepsnaam	BRT	Opdrachtgever
780	1956	GIESSENKERK	8.329	Verenigde Nederlandsche Scheepvaart Maatschappij
784	1957	ZONNEKERK	9.205	Verenigde Nederlandsche Scheepvaart Maatschappij
797	1960	BOVENKERK	8.820	Verenigde Nederlandsche Scheepvaart Maatschappij
804	1961	STEENKERK	8.298	Verenigde Nederlandsche Scheepvaart Maatschappij
808	1962	SERVAASKERK	11.800	Verenigde Nederlandsche Scheepvaart Maatschappij
812	1962	SINOUTSKERK	8.287	Verenigde Nederlandsche Scheepvaart Maatschappij
816	1964	KOUDEKERK	10.015	Verenigde Nederlandsche Scheepvaart Maatschappij
817	1964	KLOOSTERKERK	9.891	Verenigde Nederlandsche Scheepvaart Maatschappij
852	1967	WILLEMSKERK	10.710	Verenigde Nederlandsche Scheepvaart Maatschappij

Gebouwd aan de Maas, te Alblasserwaard.



## STERKE VERHALEN EN GESPIERDE TAAL

De conclusie van Sinterklaas op de Randfontein dat de bediende die de kinderjuffrouw in de toeristenklas hielp bij het schoon houden van de speelkamer *dan een kinderjuffrouw met een steeltje was*, heette de rest van de reis *'Repelsteeltje'*.